

СЕРИЯ ALC

СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ЛИФТАМИ

Руководство пользователя

Версия документа: Е 1.07

Версия Программного обеспечения ALC : 2.05u

СЕРИЯ АLC КОДЫ ОШИБОК

КОД	ОШИБКА	ПОЯСНЕНИЯ
1	ПРЕКРАЩЕНИЕ СТОП	STOP-цепь-120 (регулятор скорости, парашютный контакт, кнопки STOP ...) был отключен во время перемещения.
2	?120-125 НЕТ	Дверь Контактная схема-130 была включена во время работы.
3	140 Нет	Во время движения включается схема блокировки двери-140.
4	НИЖНИЙ Т ПРЕКРАЩЕНИЕ ЛИМИ	Сигнал нижнего предела (817) отключается во время движения вниз. (Кроме цокольного этажа)
5	ВЕРХНИЙ Т ПРЕКРАЩЕНИЕ ЛИМИ	Верхний предельный сигнал (818) был выключен во время движения вверх. (Кроме цокольного этажа)
6	ВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ЭТАЖА	При быстром движении система не получала новые данные пола за время, указанное в [C15]. В замедленном режиме система не получала сигнал Stopper (МК) в течение времени, определенного в [C9].
7	ДВЕРЬ НЕ ОТКРЫЛАСЬ	Сигналы блокировки двери (130) или двери не прерывались в течение времени, указанного в [C04] те после отправки команды открытия двери.
8	ДВЕРЬ НЕ ЗАКРЫЛАСЬ	После отправки команды закрытия двери дверные замки (130) или сигналы дверного контакта [C13] не могут быть прочитаны в течение указанного времени.
9	817-818 нет	одновременно открыты датчики быстрого движения вверх и вниз (817 и 818).
10	СВЕДЕНИЯ ОШИБОЧНЫ ЭТАЖА	В информации об этаже есть ошибка.
11	ОШИБКА СЧЕТЧИКА	Существует несогласованность между граничными сигналами на полу / верхнем этаже и информацией о экране.
12	ОШИБКА НАПРАВЛЕНИЯ ДАТЧИКА	Замените связи ENA и ENB друг с другом.
13	НЕТ СИГНАЛА ДАТЧИКА	Проверьте электрические соединения и подключение датчика Проверьте клеммы BR1 и BR2. Проверьте кабели и разъемы
14	ОШИБКА БАЙПАСС	Обходной сигнал был обнаружен, хотя лифт находился в нормальном режиме.
15	ОШИБКА ОСТАНОВКИ ПАРКОВКИ	ЭТАЖ парковки, определенный в [B04], превышает максимальное количество остановок [A01]
16	ПОЖАР - ОСТАНОВКА	[B05] больше, чем A01] для максимального количества обнаруженных пожаров.
17	СИСТЕМА ДВИЖЕНИЯ	Ошибка при установке платы PI, связанной с системой движения.
18	ОШИБКА КАБИНЫ ОТВЕТ	Система не может связываться с блоком шкафа в режиме последовательной связи
19	ОШИБКА СВЯЗИ ЭТАЖОМ	Система не может связываться с блоком (-ами) пола в режиме последовательной связи.
20	РТС-ТЕРМИСТОР НЕТ	система не может получить сигнал от термистора.

21

HU-HD НЕТ!

Система использует 3 скорость Тем не менее, нет сигнала от промежуточных входов ограничения скорости (HU, HD).

КОД	ОШИБКА	ПОЯСНЕНИЯ
22	ОШИБКА ОШИБКА ТЕМПЕРАТУР Ы ДВЕРИ	Высокая температура обнаружена в автоматическом дверном двигателе.
23	МЕДЛЕННО НИЖНИ Й ПРЕДЕЛ ОТКРЫТ	Эта ошибка отображается при открытии медленного нижнего предела.
24	МЕДЛЕННО ВЕРХНИЙ ПРЕДЕЛ ОТКРЫТ	Эта ошибка отображается при открытии медленного верхнего предела.
25	ОШИБКА ДАННЫХ КОДОВОГО ДАТЧИКА	Данные Pals на K6-FLOOR PALS отсутствуют или неверны.
26	МАКС. ТЕМПЕРАТУР А СРЕДЫ	Вход THR разомкнут. Проверьте соединения и настройки термостата.
27	ОШИБКА ПРИВОДА	Система получает сигнал ошибки от гидравлического блока или блока управления скоростью (инвертор).
28	ОШИБКА ВЫРАВНИВАНИЯ УРОВНЯ	Хотя зона безопасности кабины (МК1, МК2 выключена) находится за пределами валов, наступает автоматическая команда выравнивания.
29	КОНТАКТОР ПРИЛИП	На терминале CNT отсутствует сигнал, несмотря на то, что в активном состоянии нет контактора, и дверь открыта.
30	ОШИБКА ОТСУТСТВУЕ Т ФАЗА	В фазах есть ошибка.
31	ОШИБКА ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ФАЗ	В фазовой последовательности есть ошибка.
32	НАРУЖНАЯ ОШИБКА FKK	Прием сигнала от внешнего входа FKK.
33	ML2 ОТКРЫТ НА ЭТАЖЕ	Проверьте положения магнитов и переключатель ML2 в области автоматического выравнивания.
34	ML1 КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ	Проверьте переключатели МК, MKD, MKU и положения магнитов во время работы дверной перемиčky.
35	НЕ Т ФАЗЫ L1/R-	отсутствует фаза L1/T
36	НЕ Т ФАЗЫ L2/R-	отсутствует фаза L2/T
37	НЕ Т ФАЗЫ L3/R-	отсутствует фаза L3/T
38	НЕ Т ДВИЖЕНИЯ СИСТЕМЕ	Движение [C21] не может быть обнаружено в течение указанного времени. Если вход RUN не используется, установите для параметра [C21] значение 0.
39	ОШИБКА № ГРУППЫ	В группе есть несколько членов с тем же номером группы, что и [A13].
40	ОШИБКА А ДВЕРЕЙ КОНТАКТ	Дверные контакты не сидели, даже несмотря на то, что сигнал закрытия двери загорелся.
41	ВРЕМЯ УРОВНЯ ВЫРАВНИВАНИЯ	Процесс выравнивания занял больше времени, чем параметр, указанный в [C16].

42	ОШИБКА CAN-0 NAT	Последовательная линия связи кабины и напольных блоков дала отчет NAT ОШИБКА.
43	ОШИБКА CAN-0 BUS	Последовательная линия связи кабины и напольных блоков сообщает ОШИБКА ШИНЫ.
44	KL1 – KL2 НЕТ	Дверцы кабины и дверные замки не закрыты в режиме байпаса.
45	SDB ОШИБКА ПЕРЕМЫЧКИ	Карта SDB не может соединить линию безопасности.
46	ОШИБКА EKS TI	Преобразователь не работает при аварийном восстановлении.

КОД	ОШИБКА	ПОЯСНЕНИЯ
47	ОШИБКА EKS MI	Инвертор двигателя не работает во время аварийного восстановления.
48	ОШИБКА EKS AKU	Во время аварийного восстановления напряжение батареи слишком низкое.
49	ДВЕРЬ EKS НЕ ОТКРЫЛАСЬ	Дверь не могла быть открыта в течение времени, сохраненного в параметре времени времени аварийного спасения [C29].
50	ДВЕРЬ EKS НЕ ОТКРЫЛАСЬ	Дверь не могла быть закрыта во время аварийной операции.
51	МАКС. ТОК EKS	Ток двигателя во время аварийного восстановления выше текущего значения, сохраненного в параметре B30.
52	МАКС. ВРЕМЯ EKS	Продолжительность аварийной операции превысила время, сохраненное в параметре таймера [C25].
53	ML1 ВКЛЮЧЕН НА ЭТАЖЕ	Проверьте переключатель ML1 на положение магнита в области автоматического выравнивания.
54	ML1 Короткое замыкание	Проверьте переключатели МК, МКD, МКU и положения магнитов в области автоматического выравнивания, когда активирована блокировка двери.
55	ПОРШЕНЬ ВЕРХ СТОП	Превышена предельная точка верхнего предела гидравлического подъема и открыта стоп-линия.
56	ПОЖАРНЫЙ СБРОС	Превращает пожарную ситуацию в постоянную неисправность. Он возвращается в нормальный режим с сбросом мощности или сбросом настроек.
57	КНОПКА ЭТАЖА НАЖАТА	Нажата кнопка вызова «Этажа / кабины».
58	ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Сигнал землетрясения, полученный от входа.
59	ДВИЖЕНИЕ РАЗРЕШЕНО -1 НЕ	GMV NGV-A3 Тип Гидравлические входы RDY и RUN оба ВЫКЛ.
60	ДВИЖЕНИЕ РАЗРЕШЕНО 2 НЕ	GMV NGV-A3 Тип Гидравлический. Входы RDY и RUN включены.
61	NGV SINY. ОШИБКА -1	В режиме ПОДЪЕМ состояния RDY, RUN не изменились (RDY=0, RUN=1)
62	NGV SINY. ОШИБКА -2	В режиме ОСТАНОВКА состояния RDY, RUN не изменились (RDY=1, RUN=0)
63	ВНЕШНИЙ UCM ОШИБКА	Внешний сигнал ошибки UCM, полученный от входа.
64	ТОРМОЗ ОСТАЛСЯ ВКЛЮЧЕННЫМ	Хотя тормозная катушка не была под напряжением, от контакта обратной связи с тормозом не было получено никакого сигнала. Проверьте клеммы BR1 и BR2. Проверьте кабели и разъемы
65	ТОРМОЗ НЕ ВКЛЮЧИЛСЯ	Хотя тормозная катушка была под напряжением, сигнал был получен от контакта обратной связи с тормозом. Проверьте клеммы BR1 и BR2. Проверьте кабели и разъемы
66	SGC ОШИБКА 1	Сигнал SGC активен, даже если карта SGD не активирована.
67	SGC ОШИБКА 2	Сигнал SGD не активен, даже если активирована карта SGD.

КОД	ОШИБКА	ПОЯСНЕНИЯ
68	ОШИБКА КЛАПАНА ПРЕДОХР.	В предохранительном клапане есть ошибка.
69	ОШИБКА КЛАПАНА ВНИЗ	В спускающем клапане есть ошибка.
70	0	SGO, SCG неверны, даже если катушка регулятора скорости активирована, пока лифт находится в движении. (ДОЛЖНЫ БЫТЬ В ВИДЕ SGO=0, SGC=1).
71	резерв	Входы энкодера с высокими скоростями несовместимы.
72	UCM FAULT	Было обнаружено движение нежелательной камеры (UCM). ОШИБКА ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ
73	REG. CTRL. ОШИБКА 1	Входной сигнал SGO не активен, хотя катушка OSG A3 не активирована.
74	REG. CTRL. ОШИБКА 2	Входной сигнал SGO активен, даже если активирована катушка OSG A3.
75	Ошибка i-Valf	Сигнал ошибки принимался на RDY эт блока i-Val плюс SMA. Ошибка температуры
76	ОШИБКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПОСЛЕДНЕГО ЭТАЖА	Оба верхних и нижних терминальных переключателя одновременно открыты. [B61] =1
77	HD / HU ОШИБКА	Если вход HD активен, когда вход 817/KSR1 неактивен или вход HU активен, когда вход 818/KSR2 не активен, система выдаст эту ошибку.
78	ОШИБКА ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ ENK	Это сообщение отображается, когда кодер не может связаться с системой (для CAN-Bus Encoder).
79	ERKOR ENKOGRENME	Это сообщение отображается, когда кодер не может завершить процесс обучения
82	CNT КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ	Это сообщение отображается, когда в контакторах имеется короткое замыкание
83	ВХОДЫ НЕВЕРНЫ	Это сообщение отображается, когда определен неправильный ввод.
84	ALSK / ALPK NO	Это сообщение отображается, если ALSK не подключен
85	SDB 141 ОШИБКА	Переключатели дверных зон нормальны, неверны реле платы SDB
86	ОШИБКА ТЕСТИРОВАНИЯ ДВЕРЕЙ	Линия безопасности двери не попала в линию
87	КАБИНА РЕВИЗИЯ СБРОС СБРОС	Переключатель управления валом находится в нормальном режиме, ожидая сброса извне вала.
88	KL1 КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ	Пограничные вводы на первом этаже постоянно закорочены
89	KL2 КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ	Входы на границе второго этажа постоянно закорочены
90	ГРУПОВОЙ ПОРТ CAN	Группа определена в том же порту, что и канал can, этаж или кабина
91	ВРЕМЯ НАСОСА	Контакт блокировки пола (125-130) не закрывался в течение указанного времени после включения питания Lipotr на полуавтоматической двери.
92	НЕТ СВЯЗИ С ДНОМ ШАХТЫ Нет	Нет сообщения между картой дна шахты и SPB